



Prijslijst winterberging 2011-2012 (incl. BTW)

Voor klanten die een jaarligplaats hebben in onze haven gelden de prijzen die vermeld staan in de kolom 'jaarlijgger'.

De prijzen genoemd in de kolom 'overig' gelden voor passanten en diegenen, die geen jaarligplaats hebben in onze haven.

A. Schepen in de hal	Jaarlijgger	Overig
Inclusief uit het water halen en weer te water laten, transport op het land, hoogdrukreiniging van het onderwaterschip, bokhuur en aanbrengen van afdekfolie.		
Geïsoleerde hal:	€ 48,00	€ 54,00
Verwarmde hal:	€ 55,00	€ 61,00
(prijs per m ²)		
B. Schepen buiten op de kant	Jaarlijgger	Overig
Inclusief uit het water halen en weer te water laten, transport op het land, hoogdrukreiniging van het onderwaterschip en bokhuur:	€ 21,00	€ 24,50
(prijs per m ²)		
Bij schepen met staande mast zijn sjorbanden verplicht, deze worden alleen aangebracht door de afdeling Yacht Service & Refit:	€ 52,00	€ 52,00

In bovenstaande prijzen zijn niet inbegrepen:	
• winterklaar maken van motor en sanitair en in het voorjaar weer bedrijfsklaar maken	
• het af- en optuigen van de mast	
• afnemen en aanslaan van de zeilen	
• van en naar de box varen	
• schip aftanken	
• milieuheffing (vaste ligplaatshouders uitgezonderd)	
• mastenberging	
• extra transport tijdens de stalling.	
• gebruik mastenkraan	

Overige tarieven:	
• Toeslag speciale bokken	
zware schepen	€ 235,00
constructief licht gebouwde schepen	€ 62,50
• Accuonderhoud tijdens de winter in accuberging	€ 25,00
(prijs per accu, exclusief in- en uitbouw)	
• Acculaden aan boord	min. € 100,00
Prijs per voet	
• Romp poetsen en in de was zetten	€ 14,00
• Opbouw poetsen en in de was zetten	Op aanvraag
• Antifouling tot 35 voet	€ 15,00
36 tot 45 voet	€ 17,00
> 45 voet	€ 20,00
• Zeilen wassen (prijs per m ²)	€ 7,00
• Zomerberging winterkleed	€ 57,50
• Stroomaansluiting winterperiode + meterhuur (incl. 100KWh)	€ 100,00
• KWh	verbruikerstarief
• Winterberging buitenboordmotor	€ 50,00
• Mastenberging (prijs per meter)	€ 12,50
• Toeslag radar (prijs per meter)	€ 2,50
• Milieuheffing	€ 57,50
• Opslag gasflessen, per gasfles	€ 50,00

Richtlijnen voor de winterberging

(1/10 - 1/4: verlenging in overleg)

Onderwaterschip

Van alle schepen wordt het onderwaterschip direct na het kranen onder hoge druk schoongespoten. Hierdoor wordt voorkomen dat aanslag en aangroei opdroogt, waardoor het later moeilijk te verwijderen is.

Op- en aftuigen mast(en) en bergen van mast(en)

Onder het standaard op- en aftuigen van masten verstaan wij het wegnemen van de giek en de mast zonder zeil, ontkoppelen van elektrische bedrading, de mast voor transport klaarmaken en het zetten van de mast zoals deze voor de winterberging is afgetuigd. Eventueel meer werk kunt u aangeven op het formulier. Uw opdracht voor winterberging in de hal impliceert dat de mast wordt opgeslagen in de mastenhal. De giek blijft aan boord. Om schade aan de masten te voorkomen, is het niet toegestaan in de mastenberging aan uw mast te werken. Blijft de mast aan boord dan dient de inrichting op het dek geschikt te zijn om de mast veilig te kunnen dragen.

Bokken

Alle schepen worden op een universele bok geplaatst. Voor zeer zware of lange schepen wordt een extra zware bok gebruikt.

Dekleden

Voor de schepen die tijdens de winter buiten blijven, raden wij u aan een dekzeil te gebruiken. U kunt bij ons een dekzeil op maat bestellen. U dient dit echter vroegtijdig bij ons op te geven. Wij verhuren geen kleden. Kleden van dun plasticfolie kunnen wij niet toestaan, omdat wij de ervaring hebben dat deze reeds bij een lichte wind kapot waaien.

Motor en sanitair winterklaar maken + accuonderhoud

Hieronder verstaan wij: olie van motor verversen, olie en brandstoffilters vernieuwen, motor en sanitair conserveren met antivries. Zware en/of moeilijk bereikbare accu's laten wij aan boord staan en kunnen wij vanwege wettelijke verordeningen slechts beperkt bijladen. Wij raden u aan de accu's in doorgeladen conditie aan te bieden. Mochten accu's aan vervanging toe zijn, dan kunnen wij tegen scherpe prijzen nieuwe leveren. Bij het vaarklaar maken, sluiten wij de systemen weer aan en controleren wij de V-snaar. Indien nodig wordt deze vervangen. In verband met condensvorming adviseren wij u voor de winter de dieseltank geheel te vullen.

Standaard- en andere werkzaamheden

Op de achterzijde van de winterbergingovereenkomst is ruimte gereserveerd voor werkzaamheden die u door ons wilt laten uitvoeren. De plaats van uw schip in de loods of op het terrein is mede afhankelijk van de soort en hoeveelheid door u opgegeven werkzaamheden. Om zo efficiënt mogelijk te werken, is het voor u en voor ons van groot belang dat dit werk vóór het uit het water halen van het schip wordt opgegeven. Het is niet toegestaan om gasflessen tijdens de winterstalling aan boord te laten staan. U kunt de gasflessen tegen het daarvoor geldende tarief bij ons in opslag doen of zelf meenemen.



Preisliste Winterlager 2011-2012 (inkl. MwSt.)

Für Kunden, die einen Jahresliegeplatz in einem Hafen von Skips-Maritiem haben, gelten die Preise in der Kolonne 'Jahreslieger'. Die Preise in der Kolonne 'Übrige' gelten für Passanten und diejenigen, die keinen Jahresliegeplatz in unserem Hafen haben.

A. Schiffe in der Halle	Jahreslieger	Übrige
Einschließlich aus dem Wasser holen und wieder zu Wasser lassen, Transport an Land, Hochdruckreinigung des Unterwasserschiffes Bockmiete und Abdeckplane anbringen.		
Halle, isoliert:	€ 48,00	€ 54,00
Halle, geheizt:	€ 55,00	€ 61,00
<i>(Preis per m²)</i>		
B. Schiffe an Land	Jahreslieger	Übrige
Einschließlich aus dem Wasser holen und wieder zu Wasser lassen, Transport an Land, Hochdruckreinigung des Unterwasserschiffes und Bockmiete:		
	€ 21,00	€ 24,50
<i>(Preis per m²)</i>		
Für Schiffe mit stehendem Mast sind Leinen zum Festzurren vorgeschrieben. Diese werden nur von Mitarbeitern der Werkstatt angebracht:	€ 52,00	€ 52,00

Nicht inbegriffen in oben aufgeführten Preisen sind:

- Motor und Sanitäreinrichtungen winterfest und im Frühjahr wieder betriebsfertig machen
- Mast abnehmen und im Frühjahr stellen
- Abnehmen und anschlagen der Segel
- Von und zur Box fahren
- Schiff voll tanken
- Milieuzuschlag (feste Liegeplatzinhaber ausgeschlossen)
- Lagerung Mast
- Interner Transport während der Lagerung
- Benutzung Mastenkrane

Übrige Tarife:

- Zuschlag für Schiffe die einen angepassten Bock benötigen
 - für extra schwere Schiffe € 235,00
 - für konstruktiv leicht gebaute Schiffe € 62,50
 - Batteriewartung im Winter in der Lagerung (Preis per Batterie, exkl. Aus- und Einbau) € 25,00
 - Batterien laden an Bord min. € 100,00
- Preis per Fuß*
- Rumpf polieren und wachsen € 14,00
 - Aufbau polieren und wachsen auf Anfrage
 - Antifouling bis 35 Fuß € 15,00
 - 36 bis 45 Fuß € 17,00
 - > 45 Fuß € 20,00
 - Segel waschen (Preis per M²) € 7,00
- Sommerlagerung Winterpersenning € 57,50
 - Stromanschluss im Winter + Zählermiete (einschl. 100 kWh) € 100,00
 - kWh Verbrauchertarif
 - Winterlagerung Außenbordmotor € 50,00
 - Lagerung Mast (Preis per Meter) € 12,50
 - Zuschlag Radar (Preis per Meter) € 2,50
 - Milieuzuschlag € 57,50
 - Lagerung Gasflaschen, per Flasche € 50,00

Richtlinien für das Winterlager

(1/10 - 1/4: Verlängerung nach Rücksprache)

Unterwasserschiff

Um zu verhindern, dass der Bewuchs eintrocknen kann, wird das Unterwasserschiff direkt nach dem Herausnehmen aus dem Wasser mit einem Hochdruckreiniger abgespritzt.

Auf- und abtakeln Mast(en) und Mastenlagerung

Zu den Standardarbeiten für das Auf- und Abtakeln eines Mastes zählt: Baum wegnehmen, Mast abnehmen (ohne Segel), elektrische Verkabelung abkoppeln, Mast transportbereit machen und den Mast wieder stellen, in dem Zustand, wie dieser zu Anfang des Winters abgenommen wurde. Eventuelle andere Arbeiten können Sie auf dem Formular angeben. Ihr Auftrag für das Winterlager in der Halle hält in, dass der Mast in der Mastenlagerung in der Halle aufbewahrt wird. Der Baum bleibt an Bord. Um Schäden am Mast vorzubeugen, ist es nicht erlaubt, in der Halle, in der diese aufbewahrt werden, am Mast zu arbeiten. Bleibt der Mast an Bord, dann muss das Deck so eingerichtet sein, dass der Mast sicher aufbewahrt werden kann.

Böcke

Alle Schiffe werden auf Universalböcke gestellt. Für besonders schwere oder lange Schiffe werden spezielle Böcke benötigt.

Abdeckplane

Für Schiffe, die im Freien überwintern, empfehlen wir, diese mit einer Plane abzudecken. Wir vermieten keine Planen. Sie können bei uns jedoch maßgeschneiderte Planen bestellen (bitte frühzeitig melden). Da wir die Erfahrung gemacht haben, dass dünne Plastikfolien schon bei leichtem Wind zerstört werden, ist die Verwendung solcher Folien nicht gestattet.

Wintervorbereitung für Motor, Sanitär und Batterie

Unter Motor und Sanitäreinrichtungen winterfest / betriebsfertig machen, verstehen wir: Erneuerung Motoröl und Öl- und Brandstofffilter sowie Motor und Sanitäreinrichtungen konservieren mit Frostschutzmittel. Schwere Batterien, oder solche, die an Bord nur sehr schwer erreichbar sind, lassen wir an Bord stehen. Aufgrund gesetzlicher Vorschriften, besteht nur begrenzt die Möglichkeit diese zu laden. Wir raten Ihnen, die Batterien, zwecks Lagerung, geladen bei uns abzugeben. Neue Batterien nötig? Wir haben interessante Angebote für Sie! Wenn wir das Schiff im Frühjahr betriebsfertig machen sollen, schließen wir die Systeme wieder an und kontrollieren den Keilriemen. Wenn nötig, wird dieser von uns erneuert. Um Kondensbildung vorzubeugen, empfehlen wir Ihnen, den Dieseltank vor dem Winter voll zu tanken.

Standard- und sonstige Arbeiten

Auf der Rückseite der Winterlagervereinbarung können Sie angeben, welche Arbeiten wir für Sie während des Winters ausführen sollen. Der Ihrem Schiff zugeteilte Platz hängt ab von den zu verrichtenden Arbeiten. Um unsere Arbeiten zweckmäßig ausführen zu können, ist es unbedingt notwendig, uns diese vor dem Herausnehmen des Schiffes aus dem Wasser mitzuteilen.

Es ist nicht erlaubt die Gasflaschen während der Lagerung am Schiff stehen zu lassen. Sie können die Gasflaschen zum geltenden Tarif bei uns lagern oder selbst mitnehmen.